

Demir Hayat Sigorta Genel Müdürü
Ali Ersoy

"Kasko, sağlık, yangın ve genel zararlar gibi branşlarda iki haneli büyüme gerçekleşmiştir dolayısıyla 2016'nın 2. çeyreğinde sektörün dengeli bir büyüme içinde olduğunu söylenebilir"

Sektörümüzde Haziran 2016 sonu itibariyle gerçekleşmiş olan yüzde 37,8 büyümenin ana sebebi, kara araçları sorumluluk sigortalarıdır. Zira bu branşta yüzde 114'lük bir büyüme gerçekleşmiştir. Bu büyümenin sebebi, trafik sigortası primlerinde yapılan artıştır. Esasen geçmiş dönemde yapılması gereken bu prim artışının, bu dönem içinde hızlı bir biçimde gerçekleşmesi tablolara büyüme olarak yansımıştır. Bir önceki yıla göre teknik zarar yüzde 135 düşüş göstermiş olsa da kara araçları sorumluluk sigortasında 430 milyon liralık teknik zarar olması göz ardı edilmemelidir.

Kasko, sağlık, yangın ve genel zararlar gibi branşlarda iki haneli büyüme gerçekleşmiştir. Dolayısıyla 2016'nın 2. çeyreğinde sektörün dengeli bir büyüme içinde olduğunu söylenebilir.

Poliçe sayısı açısından genel toplamda, geçen yıllara göre yeterli bir artış yoktur. Hatta oto branşında düşüş dahi görülmektedir. Primlerdeki artışın sektöre pozitif etkisi olmuştur.

Branş özelinde baktığımızda sağlık tarafında poliçe yenilemelerinde bir düşüş olmakla birlikte, yıllık yapılan seyahat sağlık branşında, poliçe âdetinde düşüş var. Yıllara göre yeterli bir artış yok, takriben geçen yıla göre poliçe âdetinde yüzde 1 oranında artış vardır. Bu artış; sağlık, kaza ve genel zararlar branşlarından ileri gelmektedir.

Bu yılın sonunda çift haneli büyümeye rağmen oto branşındaki zammın dizginlenmesi ve 15 Temmuz'da yaşadığımız vahim hadisenin tüketici üzerindeki olumsuz etkilerine rağmen sektörün sene sonunu teknik kar ile kapatacağına inanıyorum. Ancak oto branşındaki teknik zarar geçen yıla oranla azalmış olsa da bu yılsonunda yine zarar gösterecektir. Oto branşındaki bu teknik zarar diğer branşlar tarafından kapatılacaktır.

Ayrıca siyasal ve ekonomik gelişmelerde pazarın bir müddet kan kaybı yaşamasına sebep olabilir. Sınır dışı operasyonlar ve yaşanan terör olayları her sektörü etkilediği gibi sigorta sektörünü de etkileyecektir. Bu sebeple pazarın bir süre sıkıntılı ve beklentili olacağını düşünüyorum.

İlk altı ayda sektöre damgasını vuran olay trafik poliçelerine yapılan zam, bireysel emeklilik alanında gerçekleşecek olan otomatik katılım, sigorta mevzuatında özellikle trafik tazminatlarının talep sürecini düzenleyen değişiklikler ile birlikte sağlık, hayat ve tahkim mevzuatındaki ayarlamalar, değişimler dikkat çekici gözükmektedir.
Gelecek dönemde yine; tamamlayıcı sağlık, BES otomatik katılımda devlet katkısı ve işveren katkısı ile oto branşındaki suiistimalin engellenmesi sektörün gündeminde olacaktır diye düşünüyorum.